STEYR





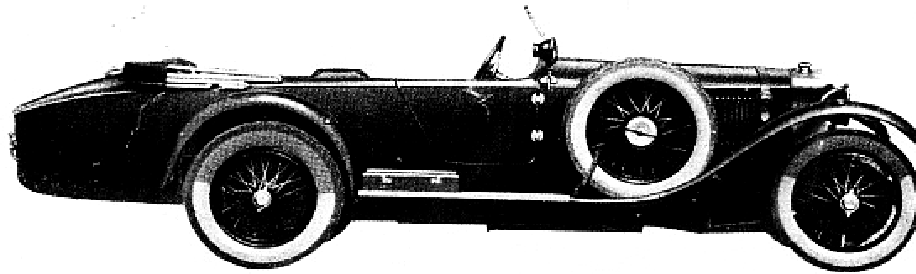
DEMAR

KLAUSEN SPORT

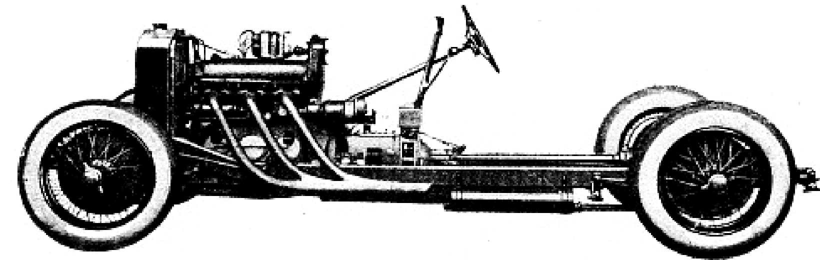
STEYR KLAUSEN-SPORT

19/145 PS. 6 ZYLINDER



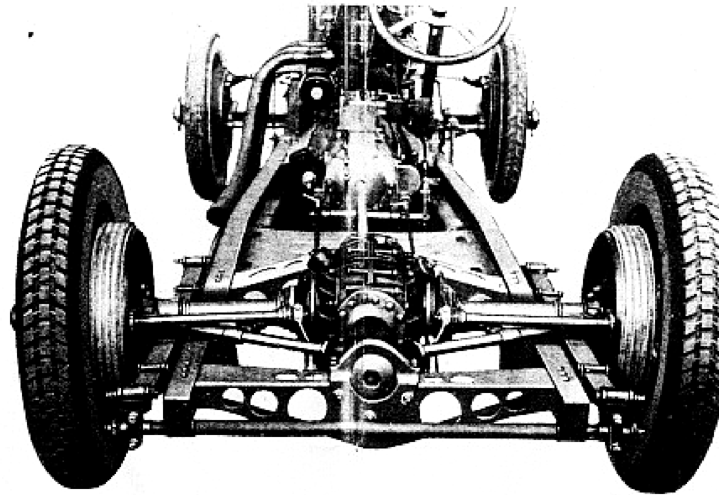


4-SITZIGER SPORT-TORPEDO



CHASSIS: AUSPUFFSEITE

CHASSIS: ANSICHT DER SCHWINGACHSE



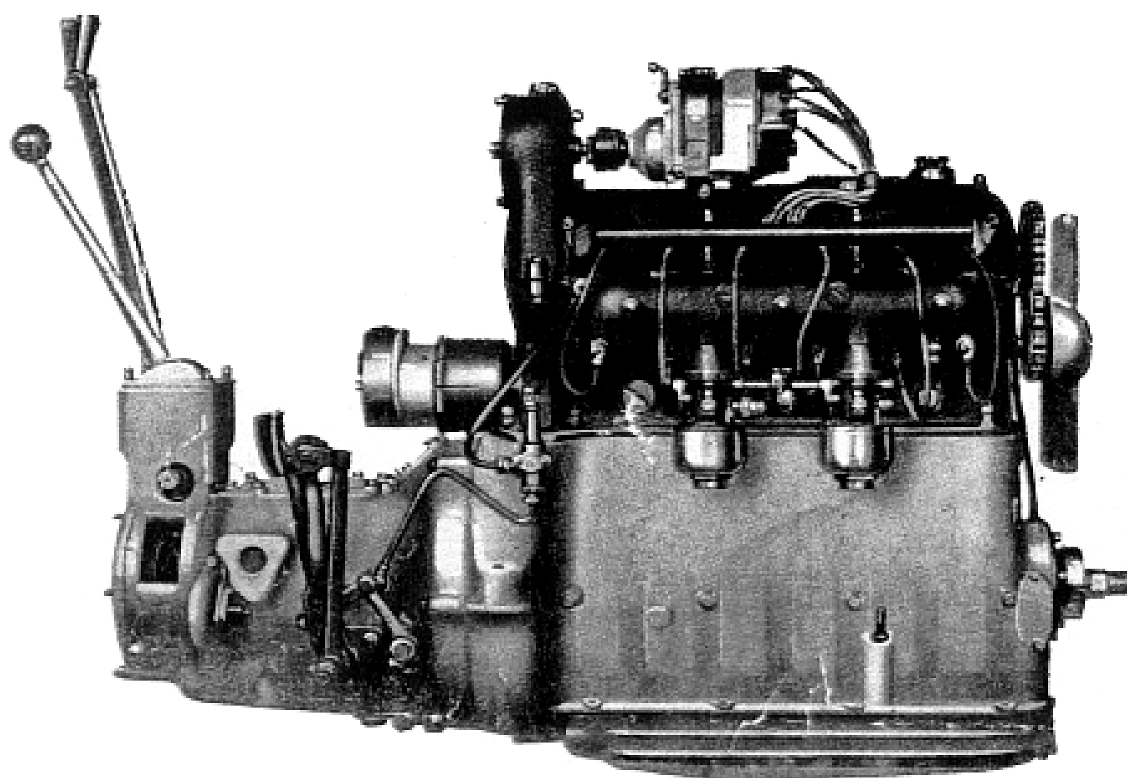
Das internationale Klausen-Rennen, dieses bedeutendste Bergrennen Europas, das mit Recht den Ehrentitel: „Berg-Derby der Automobile“ führt, hat seit seiner Gründung jedes Jahr Steyr am Start gesehen. Und jedes Jahr hat sich Steyr im Klausen-Rennen die reichsten Siegesehren geholt. Die Siege der Steyr-Fahrer Rützler, Hansal, Delmár, Heußer, Kinsky, Veladini sind Ehrenblätter sowohl der Geschichte des Rennens wie der Marke Steyr.

Die konstruktiven Erfahrungen, die in der systematischen Beteiligung an diesem schweren Rennen gesammelt wurden, sind bei der Erzeugung des 19/145 PS Steyr „Klausen-Sport“ in vollem Maße verwertet worden. Neben seiner überragenden Schnelligkeit kennzeichnet ihn seine durch die Spezial-Schwingachsenkonstruktion erreichte absolute Stabilität. Die technischen Einzelheiten des Steyr „Klausen-Sport“, der als 4-sitziges Sport-Torpedo und als 5-sitziges Cabriolet karossiert wird, sind folgende:

FAHRGESTELL: Vorne und hinten aufgekröpfter Stahlblechrahmen. Vorne und hinten Halbelliptikfedern, vorne Stoßdämpfer. Fußbremse als Vierradbremse, System Perrot, Handbremse auf die Hinterräder. — Nachstellbare Lenkung, mit Doppelschraubenspindel. Staubsichere Kugelgelenke des Lenkgestänges. Kipplenkrad. — Benzinbehälter: Hinten am Fahrgestell, Förderung normal mittels Unterdruckapparat. — Rudge-Drahtspeichenräder, vorne 29 × 4·5 SS-, hinten 30 × 5 SS- oder vorne und hinten 30 × 5·77 SS-Ballon. — Elektrische Ausrüstung: Starter, Lichtmaschine, Schaltkasten, Scheinwerfer, Decklicht und Horn, sämtlich Bosch-Fabrikat.

ABMESSUNGEN: Radstand 2985 mm.
Spurweite 1350 mm.
Kleinster Bodenabstand 180 mm.
Rahmenhöhe vom Boden 400 mm.
Gesamtlänge 4000 mm.
Größte Breite 1620 mm.
Karossable Länge 2500 mm.

DER MOTOR



MOTOR, VERGASERSEITE

MOTOR: Sechszylinder, Bohrung 88 mm, Hub 154 mm, Zylinderinhalt 4890 cm³, Bremsleistung 145 PS; 19 Steuerpferde. Hängende Ventile, obenliegende Nockenwelle, durch schrägverzahnte, geräuschlose Stirnräder angetrieben. Scheibenkurbelwelle in vier Kugellagern gelagert. Zwei getrennte Vergaser mit 40 mm Durchmesser. Bosch-Magnetzündung mit automatischer Zündmomentverstellung und Handkorrektor. Druckschmierung für sämtliche Organe des Motors, der Kupplung und des Getriebes durch zwei voneinander unabhängige Zahnradölpumpen mit Kontrollmanometer am Armaturenbrett und leicht zugänglichem Druckölfilter am Motor. Kühlung durch Bienenkorbflachkühler mit Wasserpumpe und Ventilator.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Lamellenkupplung, Getriebe mit dem Motor in einem Block vereinigt, vier Gänge vorwärts und Rückwärtsgang. Schalt- und Bremshebel in Wagenmitte. Kardanwelle mit zwei Gelenken auf die Schwingachse. Antrieb mittels patentierter Spezialschwingachse in äußerst robuster Bauart. Antriebskegelräder mit Gleasonverzahnung.

STEYR - WERKE A. G.

WIEN, I., TEINFALTSTRASSE 7 · KÄRNTNERRING 7